



冷却系统

维修提示(1)

电路说明

提供常时电源到主继电器。主继电器由ECM/PCM(4/88号)控制。当点火开关ON时, ECM(PCM)控制主继电器ON。电源通过主继电器提供到发动机室接线盒的冷却风扇1继电器(低速)/冷却风扇2继电器(高速)的输入端等待。根据发动机冷却水温传感器和空调操作状态, ECM(PCM)控制发动机室接线盒的继电器(低速)/继电器(高速), 提供电源到冷却风扇电机。

• 冷却风扇低速

冷却风扇1继电器(低速)的5号端子通过ECM(PCM)的46、70号端子搭铁。继电器线圈被磁化, 冷却风扇1继电器(低速)开关(端子1和2)接触, 电源通过继电器提供到冷却风扇电机(2号端子)。

因为电源通过冷却风扇电机的内部电阻提供到电机, 电压下降, 电机以低速运转。

• 冷却风扇高速

冷却风扇2继电器(高速)的3号端子通过ECM(PCM)的26、67号端子搭铁。继电器线圈被磁化, 冷却风扇2继电器(高速)开关(端子1和2)接触, 电源通过继电器提供到冷却风扇电机(1号端子)。

因为电源不通过冷却风扇电机的内部电阻直接提供到电机, 电机以高速运转。

• 发动机冷却水温传感器(ECTS)

此传感器测量发动机冷却水温度。此传感器为负温度系数(NTC)热敏电阻, 电阻值变化与温度变化成反比例。

发动机冷却水温传感器(ECTS)测量发动机的冷却水温度。ECTS的电源通过与热敏电阻串联的电阻器提供给冷却水温度传感器。ECTS热敏电阻的电阻值随着温度的变化而改变, 因而改变输出电压。在发动机低温工作期间, ECM(PCM)使用发动机冷却水温信号延长燃油喷射持续时间并控制点火正时, 防止发动机失速, 提高驾驶性能。